



## Drifthandbok kabelanslutet fjärrmanöverdon för snöplogar

1020823 utgåva 1 | 2021-02-10 | KM

---

# JOAB

# Innehåll

<b>Inledning</b> .....	<b>V</b>
<b>Manövrering</b> .....	<b>1</b>
Aktivering Av Kabelanslutet Fjärrmanöverdon .....	1
Användning Av Kabelanslutet Fjärrmanöverdon .....	2
Aktivering Från Viloläge .....	2
Hastighetsinställning .....	3
Tilläggfunktion – Frigöring .....	3
Avaktivering Av Kabelanslutet Fjärrmanöverdon .....	3
<b>Kontaktinformation</b> .....	<b>1</b>



# Inledning

I denna handbok beskrivs handhavande och underhåll av kabelanslutet fjärrmanöverdon för snöplogar.

Det kabelanslutna fjärrmanöverdonet är ett tillbehör till snöplogsutrustade EcoDrive-lastväxlare.

JOAB:s produkter kännetecknas av hög säkerhet, driftsäkerhet och lång livslängd. För att kunna utnyttja fjärrmanöverdonet optimalt rekommenderar vi noggrann genomläsning av handboken.

JOAB fransäger sig ansvaret för konsekvenser som uppstår på grund av icke fackmannamässigt utförda arbeten.

Tekniska data, konstruktioner och illustrationer som finns i handboken är inte bindande. JOAB AB förbehåller sig rätten att göra ändringar utan föregående meddelande.

Kom ihåg att operatören alltid är ansvarig för hanteringen av lastväxlaren.

© JOAB AB



# Manövrering



*Operatörer måste erhålla utbildning i användning av fjärrmanöverdon före användning av fjärrmanöverdonet. Felaktigt handhavande av fjärrmanöverdon medför risk för dödsfall, allvarlig personskada och/eller egendomsskada.*

Det kabelanslutna fjärrmanöverdonet är avsett för EcoDrive-lastväxlare utrustade med snöplogssystem, men ej försedda med trådlöst manöverdon (radiofjärrstyrning). Manöverdonet gör det möjligt att stående utanför förarhytten, med god överblick över kopplingsförloppet, koppla en snöplog på fordonet.

Det kabelanslutna fjärrmanöverdonet ansluts till lastväxlarens befintliga kablage med ett för detta ändamål särskilt avsett kontaktdon.

Fjärrmanöverdonet är vädertåligt och kan om så behövs förbli anslutet till lastväxlarkablaget under körning av fordonet. Helst ska dock fjärrmanöverdonet kopplas loss och förvaras i förarhytten, för att minska risken för skador, stöld och oavsiktlig manövrering.

CBW-manöverdonet kan inte användas när det kabelanslutna fjärrmanöverdonet är aktivt. Om CBW-manöverdonet ska användas, måste det kabelanslutna fjärrmanöverdonet först antingen stängas av eller kopplas bort från lastväxlarens kablage.

## Aktivering av kabelanslutet fjärrmanöverdon

Följ anvisningarna nedan för att ansluta och aktivera fjärrmanöverdonet.

1. Anslut fjärrmanöverdonets kabel till det 6-poliga Harting-kontaktdonet. Kontaktdonet är vanligen placerat till höger på framstammen, eller nära denna placering.
2. Aktivera snöplogens inställningsdisplaybild i CBW-manöverdonet. Se [JOAB:s online-handböcker](#) för mer information.
3. Kontrollera att CBW-manöverdonets stoppknapp inte är intryckt.
4. Koppla ur kraftuttaget.
5. Kontrollera att indikeringslamporna vid de båda till/från-knapparna märkta ON/OFF nedtill blinkar – det visar att manöverdonet har strömförsörjning.
6. Tryck in de båda till/från-knapparna nedtill samtidigt och håll dem intryckta i 3 sekunder för att starta manöverdonet. När indikeringslamporna lyser med fast sken är



fjärrmanöverdonet aktivt och kan användas för manövrering av snöplogen. Se "Manövrering", på sidan 1.

**OBS!** Vid den nedre högra till/från-knappen ON/OFF kan 1, 2 eller 3 indikeringslampor lysa med fast sken, beroende på vald Hastighetsinställning. För mer information, se "Hastighetsinställning", på sidan 3.

## Användning av kabelanslutet fjärrmanöverdon

Nedan beskrivs det kabelanslutna fjärrmanöverdonets knappar och dessas funktioner samt viloläget och hastighetsinställningen.



### Aktivering från viloläge

Manöverdonet går automatiskt ner i viloläge efter 60 sekunder utan manövrering. Detta är en säkerhetsfunktion avsedd att förhindra oavsiktlig manövrering om manöverdonet lämnas obevakat. Snöplogarna kan inte manövreras när manöverdonet är i viloläge.

Indikeringslamporna vid till/från-knappen *ON/OFF/Aktivering från viloläge* blinkar snabbt när viloläge är aktiverat. För att återaktivera manöverdonet, tryck samtidigt på till/från-knappen *ON/OFF/Aktivering från viloläge* och någon av knapparna ovanför till/från-knappen. Efter återaktivering växlar indikeringslamporna vid till/från-knappen *ON/OFF/Aktivering från viloläge* från blinkande till fast sken.



## Hastighetsinställning

Den nedre högra till/frånknappen *ON/OFF/Hastighetsinställning* som visas ovan används för inställning av hydrauloljeflödet till snöplogarna. Välj flöde/rörelsehastighet (låg, medel eller hög) genom att trycka upprepade gånger på knappen.

Inställd hastighet visas med de tre indikeringslamporna till höger om knappen. Vid lågt flöde/låg rörelsehastighet lyser en indikeringslampa. Vid medelhögt flöde/medelhög rörelsehastighet lyser två indikeringslampor. Vid högt flöde/hög rörelsehastighet lyser samtliga tre indikeringslampor.

Möjligheten att ställa in hydrauloljeflödet och därmed hastigheten hos snöplogarnas manövrerörelser gör det möjligt att utifrån arbetssituationen välja mellan snabbhet och precision. Hastighetsinställningen gäller endast när snöplogarna manövreras med det kabelanslutna fjärrmanöverdonet.

## Tilläggsfunktion – Frigöring

Knapp 5  och 6  i bilden ovan används för extra signaler för till exempel elektroniskt styrt ploglås.

## Avaktivering av kabelanslutet fjärrmanöverdon

Tryck in de båda till/från-knapparna nedtill samtidigt och håll dem intryckta i 3 sekunder för att avaktivera det kabelanslutna fjärrmanöverdonet. När indikeringslamporna vid båda till/från-knapparna växlar till blinkande sken är fjärrmanöverdonet avaktiverat. Det går också att avaktivera genom att helt enkelt koppla loss fjärrmanöverdonet från lastväxlarens kablage.



# Kontaktinformation

Tabell 1: Kontaktinformation

Information	Kontaktuppgifter
Adress	JOAB Försäljnings AB Östergårde Industriområde 417 29 Göteborg Sverige
Tel.:	031-705 06 00
Fax	031-705 06 09
E-postadress:	info@joab.se
Webbplats:	<a href="http://www.joab.se">www.joab.se</a>