

Kampanj: inkoppling Flytläge

INFO

Datum: 20200108	Kampanj Nr: 20:2
Utfärdare: Martin Blücher	Kampanj gäller fram till 2020-06-31
Mottagare: Eftermarknad	

MEDDELANDE

Bakgrund: Vid körning av frontplog uppåt upplevs det att plogen sjunker några cm efter att man släppt joysticken.

Detta beror på att vi använt samma styrsignal för båda flytlägesventilerna.

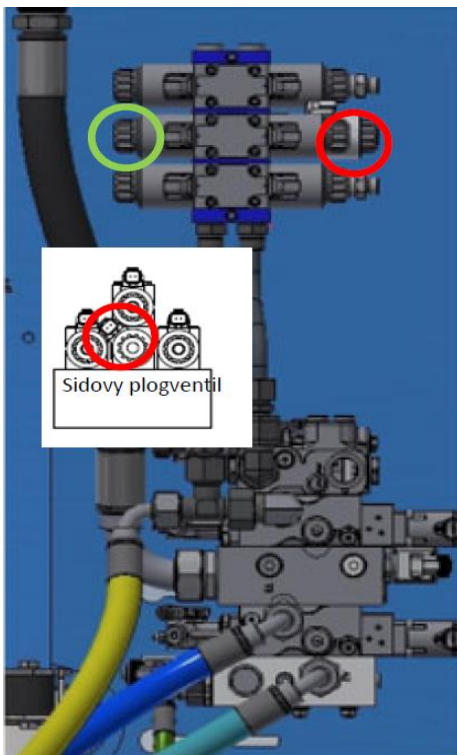
Lösning:

Vi skapar förutsättning för att kunna använda 2 styrsignaler till flytläget vid körning av frontplog upp och ner.

Vi drar då enbart en av ventilerna vid körning uppåt vilket gör att oljan passerar genom den ej aktiverade flytlägesventilen som då bara agerar backventil, detta medför att plogen inte kan ramla neråt när man släpper joysticken.

Tillvägagångsätt:

Demontera kontakten till den yttre flytlägesventilen (rödmarkerad med cirkel)

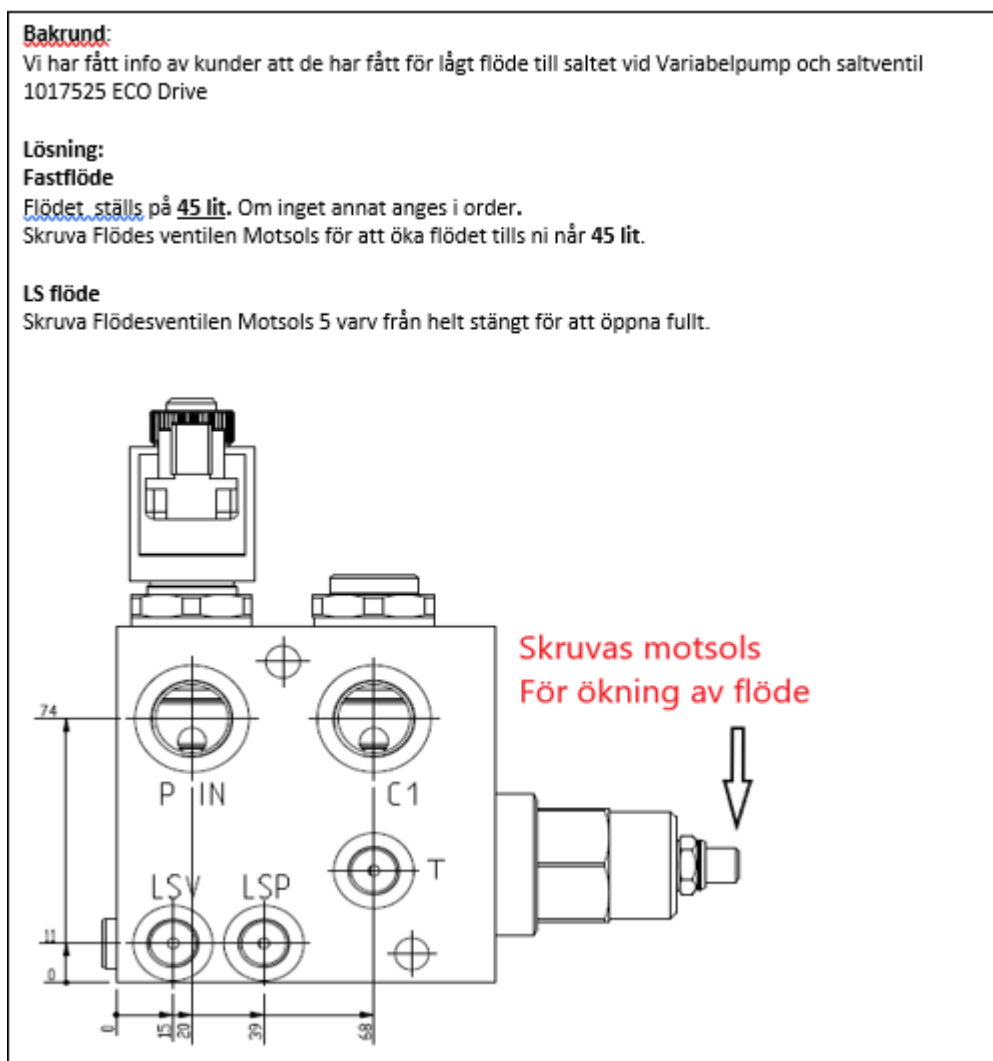


Kontakten ni kopplat ur bör klippas bort och kablarna isoleras med krympslang var för sig för att motverka kortslutning, detta kan göra bredvid den andra flytlägeskontakten (monterad vid grön ring).

Anslut sedan kontakten märkt PTO2 till Flytlägesventilen märkt med röd cirkel denna kabeln kommer från Port 3 på plogmodulen.



Uppdatera sedan mjukvaran i Mastermodulen till V0100403 eller senare. Provkör alla funktioner före leverans. OBSERVERA ATT BILAR MED DUBBELPUMP KRÄVER ATT PTO2 INSTALLERAS MOT NOD105 ISTÄLLET FÖR PLOGMODULEN.



Se JOAB hemsida www.joab.se för Joab verkstad och auktoriserad servicepartner för kontakt. Reklamation mot JOAB enligt garantivillkor.

<https://www.joab.se/om-joab/medarbetare/reklamationer/>