



L26 – lastväxlaren för kraftigare tag och högre lastkapacitet

I Finland tillåts numera fordon med totalvikt 76 ton och även i Sverige är frågan aktuell om högre totalvikt. Därför är JOABs nya lastväxlare L26 den perfekta nyheten för den skandinaviska marknaden. Redan idag finns det ett önskemål i Sverige om en starkare lastväxlare på tridembilar och därför kommer den nya lastväxlaren att vara ett välkommet tillskott.

▶ Det pågår vägarbeten lite varstans på det svenska vägnätet. Och ett vägarbete brukar avslutas med att man lägger på asfalt. Asfalt är tungt att köra. Därför behövs lastväxlare som klarar höga belastningar.

– Just asfaltkörarna brukar ha extra tunga flak som de växlar med, säger Lars-Erik Lindqvist, tekniskt ansvarig hos JOAB i Dals Rostock. Speciellt flaket som står på släpet och då är L26 rätt produkt.

Vad är då nytt med L26?

– Vi har förfinat och trimmat in hydrauliken så att lastväxlaren klarar tyngre last, säger Lars-Erik. Vi har tagit fram en ny steglös joystick. Det är full proportionalitet på samtliga funktioner, vilket gör att ju mer du drar i spaken, desto snabbare går funktionen. Vi har också en ny typ av sänkbroms där hjälpflytmarna inte bara lyfter flaket utan också bromsar flaket vid nedsättningen.

Säker vid lutande plan

Det är ju inte alltid så att marken är plan när man tippar ett flak. När det lutar är det mycket viktigt att sidolutningen inte blir så stor att tyngdpunkten så att säga hamnar utanför hjulen. Därför finns en välkommen säkerhetsnyhet: en funktion som mäter sidolutningen. Om fordonet lutar för mycket kan man inte försätta tippa, utan endast sänka ner flaket. Tyngdpunkten är alltid på den säkra sidan.

– Tid är pengar, och därför finns snabbkörningen som tillval även på L26:an, säger Lars-Erik. Med L26 kan man använda snabbkörning när flaket är tomt vid rangering. Det ger snabbare processer totalt sett.

Låg vikt och låg bygghöjd

Det är inte bara tid som är pengar utan också vikt, eller brist på vikt. Genom att jobba mycket med materialval har man lyckats hålla L26 viktmissigt lika den

mindre L24. Låg tjänstevikt ger möjlighet att ta mer last, som man kan ta betalt mer för.

En annan aspekt på lastkapacitet är höjden. Eftersom L26 har lika låg bygghöjd som JOABs andra lastväxlare kan man köra högre last. Något som kommer väl till användning vid till exempel transport av maskiner.

Perfekt för den finska marknaden

– Eftersom fordon med totala axelvikten 76 ton nu är tillåtna i Finland så är L26 perfekt för den finska marknaden, säger Lars-Erik Lindqvist. Det första exemplaret såldes för övrigt i Finland. Det tittas nu på möjligheten att tillåta högre totalvikt även i Sverige, och då är L26 intressant för många åkare.

En lastväxlare i tiden, med andra ord. ▶